



REPUBLIKA HRVATSKA  
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA  
I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

10000 ZAGREB, Radnička cesta 80  
tel.: 01/ 5391-800, fax: 01/ 5391-810  
e-mail: kontakt@fzoeu.hr



**KLASA: 351-04/23-43/4**  
**URBROJ: 563-14-1/254-23-1**

**Zagreb, 27. studeni 2023.**

Na temelju odredbi članka 10. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 107/03 i 144/12), članka 20. stavka 1. Statuta Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 193/09, 73/04, 116/08, 101/09, 67/13, 70/14 i 155/14-pročišćeni tekst), a vezano uz provedbu odredbe članka 96. stavka 6. i članka 97. stavka 11. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21) i odredbe članka 49. stavka 5. Pravilnika o gospodarenju posebnim kategorijama otpada u sustavu Fonda („Narodne novine“ broj 124/23), direktor Fonda donosi:

**UPUTU O NAČINU OBRAČUNA I ISPLATE NADOKNADE POSJEDNIKU  
OTPADNOG VOZILA U SUSTAVU KOJIM UPRAVLJA FOND**

Odredbom članka 88. stavka 1. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21, u daljnjem tekstu: Zakon) je propisano kako između ostalih i otpadna vozila spadaju u posebne kategorije otpada za čije se tokove otpada propisuju posebni uvjeti gospodarenja, slijedom čega je za otpadna vozila sukladno odredbi članka 91. Zakona uspostavljen sustav proširene odgovornosti proizvođača proizvoda kojim upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond).

**Otpadno vozilo** je svako vozilo koje je otpad sukladno Zakonu, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila.

**Cjelovito otpadno vozilo** je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata), dok otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

Za potrebe ove Upute **obrađivač** je osoba koja ima ishođeno ovlaštenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) sukladno odredbi članka 97. stavka 1. Zakona i sklopljen ugovor o obavljanju poslova obrade otpadnih vozila s Fondom sukladno odredbi članka 97. stavka 11. Zakona.

Za potrebe ove Upute **sakupljač** je osoba koja ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova sakupljanja otpadnih vozila s obrađivačem otpadnih vozila.

Za potrebe ove Upute nadoknada je naknada posjedniku otpadnom motornog vozila, prije definirana odredbom članka 29. stavcima 2. i 3. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 136/06, 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13, 94/13).

Odredbe Pravilnika o gospodarenju posebnim kategorijama otpada u sustavu Fonda („Narodne novine“ broj 124/23, u daljnjem tekstu: Pravilnik) primjenjuju se na vozila koja se sukladno posebnom propisu koji određuje kategorije vozila uvrštavaju u:

- a) M1 kategoriju - motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala,
- b) N1 kategoriju - motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone,
- c) vozila na tri kotača kako je propisano Uredbom (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala, ali isključujući motorne tricikle.

**Iznosi naknada** za pokriće troškova gospodarenja otpadnim vozilima utvrđeni su Odlukom o izmjeni naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama („Narodne novine“ broj 40/15 i 57/20, u daljnjem tekstu: Odluka) kao i odredbom članka 109. stavka 4. Pravilnika, dok je odredbom članka 18. stavka 5. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 125/15, 90/16, 60/18, 72/18 i 81/20) bila propisana obveza sakupljača da obračuna i isplati posjedniku otpadnog vozila puni iznos naknade otpadnog motornog vozila za preuzeto cjelovito otpadno vozilo odnosno polovinu tog iznosa za preuzeto necjelovito otpadno vozilo, na temelju vaganjem utvrđene mase predanog otpadnog vozila, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, i iznosa jedinične naknade.

Međutim, stupanjem na snagu Pravilnika, sukladno odredbi članka 109. stavka 5. istog prestao je važiti Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 125/15, 90/16, 60/18, 72/18 i 81/20).

Nadalje, sukladno Odluci iznos gore opisane naknade posjedniku za predano otpadno vozilo iznosi 1,00 kn/kg te je od 1. siječnja 2023. godine sukladno odredbi članka 13. i 14. Zakona o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“ broj 57/22) i primjeni pravila preračunavanja i zaokruživanja na predmetnu naknadu iz Odluke ista 0,13 eura/kg, odnosno polovina navedenog iznosa iznosi 0,07 eura/kg.

Sukladno odredbi članka 49. stavka 5. Pravilnika **posjednik otpadnog vozila prilikom predaje otpadnog vozila sakupljaču, ima pravo na nadoknadu od Fonda koju Fond isplaćuje posjedniku putem sakupljača, u skladu s Uputom koju donosi Fond** i koju objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

Slijedom svega naprijed navedenog, a sukladno odredbi članka 49. stavka 5. Pravilnika, **Fond donosi ovu Uputu koja se primjenjuje se od 02. studenog 2023. godine** temeljem koje će se za preuzeto  *cjelovito otpadno vozilo* (cjelovitost vozila se

dokazuje foto zapisom motora, karoserije i broja šasije otpadnog vozila) na temelju vaganjem utvrđene mase, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, sakupljač posjedniku obračunati i isplatiti **nadoknada u iznosu od 0,13 eura/kg**, a za preuzeto *necjelovito otpadno vozilo (vozilo kojemu nije dokazana cjelovitost dostavljanjem foto zapisa motora, karoserije i broja šasije)* obračunati i isplatiti **iznos od 0,07 eura/kg**, sve sukladno iznosima naknada utvrđenim u Odluci i ovoj Uputi te odredbama Pravilnika.

Fond će sakupljaču uplatiti iznos isplaćene nadoknade posjednicima otpadnih vozila putem obrađivača, sukladno ugovoru sklopljenom između Fonda i obrađivača.

Također, u privitku ove Upute se nalazi Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za cjelovita i necjelovita otpadna vozila koji su sastavni dio ove Upute.

**PRIVITAK:**

-kao u tekstu

 **DIREKTOR**  
**Luka Balen, dipl. oec.**

**DOSTAVITI:**

- Dionicima sustava gospodarenja otpadnim vozilima
- Pismohrana, ovdje

## Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za CJELOVITA i NECJELOVITA otpadna vozila

Za svako preuzeto ***cjelovito otpadno vozilo*** potrebna su minimalno 3 (tri) foto zapisa, ukoliko se radi o kombi vozilima na kojima se zbog samog položaja motora ne može dobro vidjeti motor, potrebno je dodati četvrti foto zapis kako bi se utvrdila cjelovitost motora (objašnjenje u nastavku naputka).

Otpadno vozilo je potrebno fotografirati na način kako bi se mogla utvrditi njegova cjelovitost (primjer ispravnog foto zapisa).

- Prvi foto zapis izrađen je na način da obuhvaća cijelu karoseriju vozila, otvoreni poklopac motora te sam motor koji se nalazi na svojim nosačima. Ako je dio karoserije (vrata, poklopac prtljažnika i motora) različite boje ili mijenjan potrebno je dodatni foto zapis u otvorenom i zatvorenom položaju. Ukoliko se na motoru nalazi zaštitna plastika, a ista nije ispravno pričvršćena treba biti uklonjena (primjer foto zapis br. 1).



Foto zapis br.1

## **Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za CJELOVITA i NECJELOVITA otpadna vozila**

- Drugi foto zapis treba obuhvatiti suprotnu stražnju stranu vozila kako bi se na foto zapisu vidjela cijela bočna strana vozila te poklopac prtljaga vozila (primjer foto zapis br. 2).



Foto zapis br.2

## Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za CJELOVITA i NECJELOVITA otpadna vozila

- Treći foto zapis mora sadržavati cijeli broj šasije koji se može pročitati (primjer foto zapis br. 3).



Foto zapis br. 3

- Kada se radi o kombi vozilu obavezan je četvrti foto zapis motora zbog samog položaja istoga (kada se ne može sa sigurnošću utvrditi cjelovitost) te za ostala otpadna vozila kada se pomoću tri foto zapisa ne može sa sigurnošću utvrditi cjelovitost motora, a uzrokovano nekvalitetnim foto zapisima (zbog nepovoljnih vremenskih prilika npr. snijeg, jak odsjaj od sunca ili zbog loše rezolucije foto kamere).

## Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za CJELOVITA i NECJELOVITA otpadna vozila

Za svako preuzeto *necjelovito otpadno vozilo* potrebne su minimalno 2 (dva) foto zapisa.

- Prvi foto zapis treba obuhvatiti prednju i jednu bočnu stranu vozila kako bi se moglo sa sigurnošću utvrditi marka vozila (primjer foto zapis br. 4).



Foto zapis br. 4

## Naputak o ispravnom načinu izrade foto zapisa za CJELOVITA i NECJELOVITA otpadna vozila

- Drugi foto zapis mora sadržavati cijeli broj šasije koji se može pročitati (primjer foto zapis br. 5).



Foto zapis br. 5